



بطولة سورية السادسة

لسباقات السرعة و تسلق الهضبة 2008

لسيارات الإنتاج التجاري (Street cars)

التعليمات العامة

تعريف البطولة:

تقسم بطولة سورية السادسة لسباقات السرعة وتسلق الهضبة 2008 إلى بطولتين منفصلتين ضمن نفس السباقات ، وتخضع كل بطولة إلى نفس القوانين المدرجة لاحقاً مع اختلاف تصنيف السيارات في كل بطولة وذلك على الشكل التالي:

أولاً : بطولة سورية لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars)

ثانياً : بطولة سورية لسيارات الإنتاج الخاص (Proto type)

وتخضع كل من البطولتين إلى نفس القوانين من حيث المشاركة وعدد الجولات ، والنقاط ، ورسوم الاشتراك.

ويهدف فصل البطولتين هذا العام إلى إعطاء فرصة وحافز أكبر للسائقين في فئة السيارات الإنتاج التجاري للمنافسة وإحراز الألقاب وإظهار مهاراتهم الحقيقية بعيداً عن سائقي السيارات المصنعة خصيصاً للسباقات والتي تملك فارق كبير في القدرة على تحقيق أرقام أفضل في السباقات.

كيفية السباق:

يقسم المشاركون في كل سباق إلى مجموعتين في بطولتين مختلفتين ضمن نفس السباق ، وتعامل كل مجموعة على حدا بحيث تتنافس كل مجموعة على النتائج المحققة ضمن المجموعة بغض النظر عن نتائج المجموعة الأخرى.

كما تقام جولة تمايز لكل مجموعة على حدا ، وتكون جولة التمايز لأفضل عشرة أزمنة محققة خلال الجولتين في حال مشاركة أكثر من عشرة سيارات ضمن البطولة في السباق ، أما في حال كون عدد السيارات المشاركة عشرة سيارات أو أقل ، فتكون الجولة لأفضل خمسة أزمنة محققة.

طريقة الاشتراك في البطولة:

- يجب على كل متسابق تحديد البطولة التي يود الاشتراك بها ، وذلك بحسب فئة سيارته والتعديلات الخاضعة لها ، ويتم بعد ذلك تثبيت الفئة من قبل الفاحصين الفنيين للسباق .
- لإحراز نقاط ضمن أي من البطولتين يجب على المتسابق تحقيق شرط عدد المشاركات في السباقات ضمن نفس البطولة.
- لا يحق للمتسابق المشاركة في البطولتين سوياً .
- في نهاية البطولة يحدد أبطال سورية لكل بطولة على حدا بحسب نظام البطولة.
- عند اشتراك المتسابق في سباقات محلية أو خارجية لا تطبق فيها أنظمة البطولتين من حيث الفصل بين البطولتين أو الفئات ، تحتسب النقاط بنفس الطريقة المذكورة لاحقاً بحيث تكون نقاط الترتيب العام للسوريين ومن في حكمهم لكل بطولة على حدا وذلك بحسب الفئة المحددة مسبقاً لدينا وبعد الفحص الفني للسباق المذكور، أما نقاط الفئات فتحتسب كما هي بغض النظر عن جنسية المتسابق .

بطولة سورية السادسة لسباقات السرعة

و تسلق الهضبة لعام 2008

لسيارات الانتاج التجاري (Street Cars)

1- المشاركة:

- 1- يسمح في هذه البطولة اشترك المتسابقين السوريين و من في حكمهم فقط أو الأشخاص المقيمين بشكل نظامي في سورية ، ويسمح بمشاركة المتسابقين الحاملين لشهادات تسابق من (الأردن، لبنان ، قبرص) بحسب نظام المنطقة (Zone) المحدد في الاتحاد الدولي للسيارات ويحق لهؤلاء المتسابقين المنافسة ضمن السباق واحراز المراكز وحصد الجوائز ولكن بدون حساب نقاطهم في البطولة السورية لسباقات السرعة وتسلق الهضبة لسيارات الانتاج التجاري أو بطولة سيارات البروتوتايب .
- 2- يتوجب على كافة المشاركين ذكوراً أو إناثاً أن يكونوا حاصلين على رخصة سوق نظامية سارية المفعول و على رخصة تسابق سارية المفعول مصدرة من نادي السيارات السوري المعتمد الوحيد في سورية لإصدار هذه الرخص من قبل الاتحاد الدولي للسيارات FIA .
- 3- على جميع المتسابقين أن يتحلوا بالروح الرياضية و التصرفات اللائقة المنصوص عليها في قوانين الاتحاد الدولي لرياضة السيارات (sporting code of FIA) و تحت طائلة العقوبة و بحسب ما تقرره هيئة الحكام .

2- جولات البطولة للعام 2008:

تتكون البطولة من ستة جولات و على النحو التالي :

أ- أربعة سباقات سرعة محلية في سورية بتواريخ:

- سباق السرعة الأول (دمشق): 25 /تموز/ 2008

- سباق السرعة الثاني (دمشق): 8 /آب / 2008

- سباق السرعة الثالث (دمشق): 10 /تشرين الأول/ 2008

- سباق السرعة الرابع (دمشق): 24 /تشرين الأول/ 2008

ب- سباقى تسلق هضبة ضمن سورية و خارجها (تحدي الشرق الأوسط لتسلق الهضبة):

1-سباق تسلق الهضبة الدولي السادس بتاريخ 2008/8/29.

2- سباق تسلق الهضبة اللبناني الدولي بتاريخ يحدد لاحقاً .

ج- يضاف الى هذه السباقات المحلية المقامة في أي من لبنان أو الأردن من سباقات السرعة أو تسلق الهضبة والغير مدرجة من ضمن السباقات الستة المذكورة سابقاً ، وتحتسب السباقات التي تجري بعد السباق الأول في سورية في 2008/7/25 وقبل تاريخ السباق الأخير في بطولة سورية 2008 أي قبل 2008/10/24 وتحسب النقاط بحسب بند (نقاط السباقات المحلية في لبنان والأردن).

- للتأهل ضمن نقاط بطولة سورية لسباقات السرعة و تسلق الهضبة 2008

لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars)، يجب على المتسابق المشاركة بما يلي :

1- خمسة سباقات من أصل السباقات الستة المقامة في سورية و خارجها (سرعة و تسلق هضبة) المذكورة سابقاً ضمن البند (أ و ب) في فقرة جولات البطولة ، و في حال مشاركة المتسابق في جميع السباقات تحتسب نقاط أحسن خمسة مشاركات .

2- يسمح للمتسابقين المشاركة في السباقات المحلية في لبنان والأردن والغير مدرجة من ضمن السباقات الستة المذكورة سابقاً وتحتسب نتيجة أفضل سباقين من ضمن تلك السباقات حصراً وتضاف الى المجموع العام لكل متسابق على أن تحتسب السباقات التي تجري بحسب البند ج من جولات البطولة .

2- يحق للجنة المنظمة إضافة أو إلغاء للجولات المدرجة في البرنامج على أن يتم ذلك قبل (10) عشرة أيام من إقامتها .

3- إذا جرى إلغاء أي سباق ، أو تم إيقاف مجريات البطولة قبل بلوغ النهاية المقررة لها و أعلنت النتائج النهائية عند تلك النقطة ، فإن نقاط البطولة المدرجة ستكون هي ذاتها كما لو أنها قد استكملت بحسب البرنامج الأصلي المقرر لها .

3- نقاط البطولة:

1- تسجل النقاط تلقائياً لكل سباق من السباقات الستة المذكورة سابقاً و ذلك

بحسب الجدول التالي :

أ- نقاط الترتيب العام حسب الزمن بغض النظر عن الفئات

الأول	20 نقطة	الثاني	18 نقطة	الثالث	16 نقطة
الرابع	14 نقطة	الخامس	12 نقطة	السادس	10 نقاط
السابع	8 نقاط	الثامن	6 نقاط	التاسع	4 نقاط
العاشر	2 نقطة				

باقي المشاركين نقطة واحدة و أما المشاركون الذين لا يكملون الجولات المنصوص عليها فلا يحصلون على أي نقطة

ب- يضاف لما سبق النقاط التالية حسب الفئات كما يلي:

الأول	10 نقاط	الثاني	9 نقاط	الثالث	8 نقاط
الرابع	7 نقاط	الخامس	6 نقاط	السادس	5 نقاط
السابع	4 نقاط	الثامن	3 نقاط	التاسع	2 نقطة

2- تحتسب النقاط في البندين (1،2) أعلاه و تضرب بالمعامل (1) لسباقات السرعة المحلية

أما بالنسبة لسباقات تسلق الهضبة الدولية فتحسب النقاط بالشكل التالي:

أ- نقاط الترتيب العام في البند (1) ضمن فقرة نقاط البطولة أعلاه تحسب بحسب ترتيب السوريين

و من في حكمهم فقط، للمتسابقين السوريين في بطولة الإنتاج التجاري.

ب- نقاط الفئات في البند (2) ضمن فقرة نقاط البطولة أعلاه تحسب بحسب ترتيب الفئة ضمن

السباق بغض النظر عن جنسية المتسابق .

تجمع النقاط المكتسبة في كل سباق من سباقات تسلق الهضبة الدولية و تضرب بالمعامل (1.3) و ذلك حسب

الترتيب النهائي للسائقين السوريين .

- في حال حلول أي متسابق سوري من الخمسة الأوائل لأي سباق دولي من السباقات المذكورة أعلاه، تضاف

خمسة نقاط على مجموع نقاطه العامة المكتسبة في البند (3) أي بدون أن تضرب بالمعامل (1.3) .

ج- نقاط السباقات المحلية في لبنان والأردن: تحتسب النقاط في تلك السباقات للمتسابقين السوريين فقط في حالة فوز المتسابق بأحد المراكز الثلاثة الأولى بالترتيب العام على جميع المتسابقين بغض النظر عن جنسية المتسابقين، أو المركزين الأول أو الثاني على الفئة التي يشارك عليها المتسابق بغض النظر عن جنسيات المتسابقين أيضاً (وتحتسب الفئة التي شاركت عليها السيارة ضمن السباق وليس الفئة الأصلية في حال الاختلاف بينهما) ، وتكون النقاط على الشكل التالي:

1- الأول ترتيب عام: خمسة نقاط

2- الثاني ترتيب عام: أربعة نقاط

3- الثالث ترتيب عام: ثلاثة نقاط

4- الأول على الفئة: ثلاثة نقاط

5- الثاني على الفئة: نقطتين

3- في حال تعادل أكثر من سائق بالنقاط المسجلة نهاية العام يعتمد الأسلوب التالي:

أ- عدد مرات الفوز بالمركز الأول و في حال التساوي يتم احتساب عدد مرات الفوز بالمركز

الثاني و هكذا.

ب- في حال استمرار التعادل تتولى لجنة رياضة السيارات الفصل بينهم.

5- في حالة انطلاق أقل من ثلاثة (3) سيارات لفئة من الفئات فستنضم إلى الفئة المماثلة لها في المجموعة الأعلى منها ، وفي حال عدم وجود هذه الفئة في هذه المجموعة تتولى لجنة الفحص الفني تحديد الفئة المناسبة لهذه السيارة بدون أي حق للاعتراض من قبل المتسابق ، و تحسب نقاطها ضمن بطولة سورية السادسة ضمن فئتها الأصلية .

- للتأهل ضمن نقاط بطولة سباقات السرعة لسيارات الانتاج التجاري (Street Cars) فقط يجب

على المتسابق المشاركة بما يلي :

- 1- ثلاثة سباقات من أصل السباقات الأربعة المقامة في سورية
- 2- يحق للجنة المنظمة إضافة أو إلغاء للجولات المدرجة في البرنامج على أن يتم ذلك قبل (10) عشرة أيام من إقامتها .
- 3- إذا جرى إلغاء أي سباق ، أو تم إيقاف مجريات البطولة قبل بلوغ النهاية المقررة لها و أعلنت النتائج النهائية عند تلك النقطة ، فإن نقاط البطولة المدرجة ستكون هي ذاتها كما لو أنها قد استكملت بحسب البرنامج الأصلي المقرر لها .

4- البرنامج الزمني:

يتم إعلان البرنامج الزمني بحسب التعليمات الخاصة لكل سباق .

5- الوصف :

- 1- سوف تقام السباقات تماشياً مع نظام الرياضة الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي للسيارات FIA ، بالإضافة إلى أية تعليمات أخرى تصدرها لجنة الحكام لأي سباق.
- 2- تحتفظ اللجنة المنظمة بحق قبول أو رفض أي طلب للمشاركة لأي سباق وحسب رغبتها، ودون الحاجة لإبداء الأسباب الداعية لهذا الرفض.
- 3- موقع كل سباق وطوله أو شروطه وعدد الجولات تحدد بحسب ما يرد في التعليمات الخاصة لكل سباق .

6- السيارات المؤهلة للمشاركة ضمن البطولة :

السيارات المؤهلة للسباق:

- أ - يسمح باشتراك جميع أنواع السيارات ويستثنى منها -لدواعي الأمان - السيارات التالية:
- 1- سيارات الدفع الرباعي المرتفعة المخصصة للمناطق الوعرة.
 - 2- سيارات القطاع الكبير "سيدان".
 - 3- سيارات بك أب و الشاحنات "VAN".
 - 4- السيارات العامة أو التابعة لجهات حكومية بدون موافقة خطية من هذه الجهة.
 - 5- يحق للجهة المنظمة رفض أي سيارة لا تنطبق عليها شروط السلامة العامة بدون إبداء الأسباب ودون اعتراض.
- ب- جميع السيارات ستخضع لفحص فني قبل السباق وحسب الجدول الزمني المقرر في برنامج السباق بحيث يتم تصنيفها من قبل الفاحصين الفنيين المرخصين.

تصنيف المركبات :

المجموعة الأولى السيارات القياسية (غير المعدلة) MI (Passenger Cars):

سيارات ذات الإنتاج القياسي التجاري .

ف 1 : حتى سعة محرك 1600 سم3 .

ف 2 : أعلى من 1600 سم3 وإلى 2000 سم3 .

ف 3 : أعلى من 2000 سم3 وإلى 3000 سم3 .

ف 4 : أعلى من 3000 سم3 .

- التعديلات المسموح بها :

- 1- يمكن تغيير مادة الاحتكاك المستعملة في لقم الفرامل الأمامية .
- 2- يسمح استبدال المقاعد الأمامية بأخرى مجوفة خاصة للسباق، مصنعة بجودة عالية ومثبتة بقواعد متينة في ذات الموقع، ويمنع إزالة المقاعد الخلفية أو أي أجزاء داخلية أو خارجية من السيارة .
- 3- يمكن استبدال أحزمة الأمان بأخرى ذات أداء أفضل، بشرط أن تكون مصنعة من قبل مصنع معتمد للاتحاد الدولي لرياضة السيارات FIA ، ومثبتة بحسب الأسلوب الوارد في ملحق (J) من كتاب FIA ..
- 4- يمنع قص أو إلغاء أي جزء من الهيكل الرئيسي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.

المجموعة الثانية M2 : سيارات الإنتاج القياسي المعدلة (Sport Car).

السيارات ذات الانتاج القياسي التجاري والمزودة أساساً أو المضاف عليها التعديلات التالية:

- 1- اطارت ملساء
- 2- فلتر هواء حر السريان
- 3- نظام عادم حر السريان (Headers) (بشرط استعمال النظام على نفس الطراز)
- 4- شاحن هواء (Turbo) (بشرط استعمال الشاحن على نفس الطراز)، ويشترط تعديل نظامي المكابح و التعليق بما يتوافق مع استطاعة المحرك لضمان أسس السلامة، أي تعديل النظام الخاص بالطراز السياحي إلى الخاص بسيارات السباق، وتحسب سعة المحرك لتلك السيارات بعد ضرب سعة المحرك الأصلية بالمعادل 1,7 .
- 5- السيارات المزودة بنظام سحب مباشر للهواء (Direct Throttle) (بشرط استعمال النظام على نفس الطراز)
- 6- نوابض وموانع اهتزاز أشد صلابة .
- 7- تغيير المحرك إلى آخر بسعة مختلفة بشرط أن يكون هذا المحرك قد استعمل على نفس الطراز أو الهيكل بشكل إنتاجي ، وبحيث يثبت في نفس الموقع وباستعمال قواعد التثبيت الأصلية وبدون أي تعديلات للمحرك سوى المسموح بها لهذه المجموعة ، ويشترط تعديل نظامي المكابح و التعليق بما يتوافق مع استطاعة المحرك لضمان أسس السلامة، أي تعديل النظام الخاص بالطراز السياحي إلى الخاص بسيارات السباق.
- 8- يمنع قص أو إلغاء أي جزء من الهيكل الرئيسي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.

ف 5 : حتى سعة محرك 1600 سم3 :

ف 6 : أعلى من 1600 سم3 وإلى 2000 سم3 .

ف 7 : أعلى من 2000 سم3 وإلى 3000 سم3 .

ف 8 : أعلى من 3000 سم3 .

المجموعة الثالثة السيارات الانتاجية المعدلة (Pro-Sport) M3:

السيارات في المجموعتين M1 و M2 المعدلة بتعديلات إضافية عن ما هو مذكور سابقاً ويسمح فقط بالتعديلات التالية

- 1- نظام دفع رباعي بشرط أن يكون مستخدم في نفس الطراز
- 2- نظام سيطرة وتحكم بالمحرك قابل للبرمجة
- 3- تزويد محرك السيارة ذو السحب الجوي بشاحن هواء غير مستعمل على نفس الطراز بشرط الحفاظ على أسس السلامة و ويشترط تعديل نظامي المكابح و التعليق بما يتوافق مع استطاعة المحرك لضمان أسس السلامة ، وتحسب سعة المحرك لتلك السيارات بعد ضرب سعة المحرك الأصلية بالمعادل 1,7 .
- 4- يمنع قص أو إلغاء أي جزء من الهيكل الرئيسي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.

ف 9 : حتى سعة محرك 1600 سم³ .

ف 10 : أعلى من 1600 سم³ وإلى 2000 سم³ .

ف 11 : أعلى من 2000 سم³ وإلى 3000 سم³ .

ف 12 : أعلى من 3000 سم³ .

7- نماذج ورسوم الاشتراك :

- 1- تحدد طلبات الاشتراك مع كامل الرسوم المقررة لكل سباق ويتم الإعلان عنها بحسب التعليمات الخاصة لكل سباق .
- 2- تصبح الرسوم مستردة في حال سحب الطلب قبل تاريخ وقف التسجيل ، عدم إقامة السباق، أو رفض الطلب من قبل اللجنة المنظمة .
- 3- لا يشمل رسم الاشتراك أي تأمين لأية أضرار وبالتالي فإن كل مشترك مسؤول عن ترتيب أموره ذاتياً بهذا الشأن .

8- تعديل التعليمات :

- 1- يجوز تعديل التعليمات الخاصة لكل سباق بما يتماشى مع نظام رياضة السيارات الصادر من الاتحاد الدولي FIA أو بحسب ما تراه اللجنة المنظمة شريطة موافقة لجنة الحكام المعنية للسباق.
- 2- سوف يتم الإعلان عن أية تعديلات لكل سباق أو أية إضافات بواسطة نشرات مرقمة ومؤرخة وهي بالتالي سوف تكون جزءاً متمماً لهذه التعليمات وكل إعلان يعتبر بمثابة تبليغ شخصي لكافة المشاركين .

9- ترتيب الانطلاق :

- 1- سوف يكون ترتيب الانطلاق بحسب قرار اللجنة المنظمة لكل سباق .
- 2- تمنح أرقام التسابق بحسب قرار اللجنة المنظمة لكل سباق ولا يحق لأي كان الاعتراض على ذلك .
- 3- يحق للجهة المنظمة لكل حدث وضع قانون للإعلان على السيارات المشاركة بشرط تصديقه والموافقة عليه من قبل نادي السيارات السوري (السلطة الوطنية لرياضة السيارات في سورية)

10- التوقيت :

- 1- سوف يتم التوقيت لكل سيارة بأجهزة توقيت متطورة ذات دقة عالية .
- 2- لا يحق لأي كان الاعتراض على الأوقات التي يسجلها الميقاتيين .

11- الفحص الفني :

- 1- ينبغي إحضار جميع السيارات المشاركة في الحدث إلى موقع الفحص الفني بحسب التعليمات الخاصة لكل سباق وحسب البرنامج الزمني المحدد ، وكل من يتخلف عن ذلك قد يتم استبعاده من الحدث .
- 2- إذا تبين نتيجة الفحص الفني أن سيارة ما لا تنتمي للمجموعة أو للفئة التي سجلت فيها يتم تحويلها للمجموعة أو الفئة التي يحددها الفاحصون وبعد موافقة لجنة الحكام .
- 3- يجوز تغيير السيارة المشاركة في موعد أقصاه قبل توقيت الفحص الفني للسيارة المشاركة
- 4- كل من يتخلف عن موعد الفحص الفني بدون موافقة مدير السباق يتم استبعاده من السباق .

12- مجريات الحدث :

- 1- يتوجب على كل متسابق ارتداء الملابس المطلوبة بحسب تعليمات كل سباق ، وربط حزام الأمان خلال السباق سواء أكان ذلك خلال التدريب أو أثناء إقامة السباق تحت طائلة الإقصاء .
- 2- يكون السائق وحده على متن السيارة أثناء مجريات السباق بما في ذلك أثناء التدريب الرسمي .
- 3- سوف ترسل السيارات المشاركة إلى موقع البداية حسب ترتيب الأرقام ، وأي سائق لا يكون جاهزاً للانضمام للمجموعة حين المناداة عليه يفقد دوره بالمشاركة في تلك الجولة أو بحسب قرار مدير السباق .
- 4- يمنع دخول منطقة صيانة سيارات المتسابقين (SERVICE AREA) لغير المتسابقين وأفراد الصيانة المخولين خلال مجريات الفحص الفني والتدريب والسباق .

13- النتائج:

- 1- تحسب نتائج السباقات تلقائياً ضمن بطولة سورية لسباقات السرعة و تسلق الهضبة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars) و ضمن بطولة سباقات السرعة للسائقين للعام (2008) وبحسب ما ورد في البند (3) من المادة الثالثة مما سبق .
- 2- في حال عدم تمكن سائق ما من إكمال عدد المحاولات المنصوص عليها في برنامج كل سباق يتم احتساب أوقاته الفردية ويستعمل ذات المعيار عند احتساب نتائج الفئات.
- 3- يشترط على المتسابق استعمال نفس السيارة على مدار كامل السباق ، ولا يشترط استعمال نفس السيارة في كل السباقات ، وتحسب نقاط كل سباق على حدا بحسب الترتيب العام وفئة السيارة في كل سباق .

14- الاعتراضات:

- 1- تقدم كافة الاعتراضات والالتماسات طبقاً لنظام الاتحاد الدولي للسيارات FIA .
- 2- تقدم كافة الاعتراضات خطياً وتسلم باليد لضابط شؤون المتسابقين أو لمدير السباق مرفقة بالمبلغ المحدد كرسوم للاعتراض غير مستردة إذا حكم بأن لا أساس للاعتراض، و يحدد رسم الاعتراض في التعليمات الخاصة لكل سباق.
- 3- إذا تطلب الاعتراض فك وتجميع بعض أجزاء السيارة ، يتوجب على المعارض تسديد تأمين إضافي للاعتراض الذي يخص جزء محدد من السيارة (المحرك ، جهاز نقل السرعة ، نظام المكابح— الخ)
- 4- يتحمل المعارض كامل مصاريف العمل ، ونقل السيارة ، إذا لم يكن للاعتراض أساس ، أو يتحملها المتسابق الذي قدم الاعتراض بحقه إذا اتضح أن هناك أساس للاعتراض .
- 5- يجب أن يقدم أي اعتراض خلال نصف ساعة من إعلان النتائج الأولية حصراً ولا يحق للمتسابقين تقديم أي اعتراض خلال مجريات السباق الا اذا كان الإعتراض يحدد اشتراك المتسابق في جولة التمايز أو عدمه .
- 6- يحق للمشارك الاعتراض على قرار هيئة الحكام إلى محكمة الاستئناف التابعة لرياضة السيارات في سورية طبقاً لشروط نظام رياضة السيارات الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي لرياضة السيارات ويجب إعلام الحكام بذلك خطياً خلال ساعة واحدة من وقت تبلغه قرار لجنة الحكام حسب الأصول وعلى أن يتم تقديم الاستئناف إلى لجنة الحكام خلال ثمان وأربعين ساعة من وقت تبليغ لجنة الحكام بنية الاستئناف مرفقاً به مبلغ خمسة وعشرون ألف ليرة سورية.

15- الكؤوس و الجوائز:

1- في نهاية البطولة سوف يتم توزيع الكؤوس و الجوائز على أبطال بطولة سورية لسباقات السرعة و تسلق الهضبة لسيارات الانتاج التجاري (Street Cars) العام 2008 ، حسب مجموع نقاط الترتيب العام و الفئات سوياً و ذلك باحتساب مجموع نقاط المشاركات بحسب البند (3) مما سبق ، و على الشكل التالي :

- أ- الأول : درع المركز الأول لبطولة سورية السادسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars).
- ب- الثاني: درع المركز الثاني لبطولة سورية السادسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars).
- ت- الثالث: درع المركز الثالث لبطولة سورية السادسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars).
- ث- الرابع: درع المركز الرابع لبطولة سورية السادسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars).
- ج- الخامس: درع المركز الخامس لبطولة سورية السادسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars).
- ح- درع لفئة الدفع الخلفي لبطولة سورية السادسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars)، بشرط المشاركة على سيارة من نفس الفئة في كل السباقات المؤهلة له في البطولة بحسب شروط التأهل للبطولة وبنفس أسلوب حساب النقاط وبحسب مجموع النقاط الأعلى في نهاية البطولة.
- خ- درع لفئة الجر الأمامي لبطولة سورية السادسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars)، بشرط المشاركة على سيارة من نفس الفئة في كل السباقات المؤهلة له في البطولة بحسب شروط التأهل للبطولة وبنفس أسلوب حساب النقاط وبحسب مجموع النقاط الأعلى في نهاية البطولة.

يمكن توزيع كؤوس و جوائز حسب رغبة اللجنة المنظمة لكل سباق و بحسب التعليمات الخاصة .

2- في نهاية بطولة سباقات السرعة يتم توزيع الكؤوس و الجوائز التالية على الفائزين حسب نقاط الترتيب العام و الفئات سوياً ، و على الشكل التالي :

- أ- الأول: درع المركز الأول لبطولة سورية السادسة لسباقات السرعة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars).
- ب- الثاني: درع المركز الثاني لبطولة سورية السادسة لسباقات السرعة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars).
- ت- الثالث: درع المركز الثالث لبطولة سورية السادسة لسباقات السرعة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars).

إن التعليمات المذكورة آنفاً هي دليل التعليمات العامة لبطولة سورية السادسة لسباقات السرعة و تسبق الهضبة 2008 لسيارات الإنتاج التجاري، و بطولة سورية السادسة لسباقات السرعة وسيتم قبل كل سباق نشر التعليمات الخاصة به.