



بطولة سورية الخامسة

لسباقات السرعة و تسلق الهضبة 2007

التعليمات العامة

## بطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة لعام 2007

### 1- المشاركة:

- 1- يسمح في هذه البطولة اشترك المتسابقين السوريين و من في حكمهم فقط أو الأشخاص المقيمين بشكل نظامي في سورية .
- 2- يتوجب على كافة المشاركين ذكوراً أو إناثاً أن يكونوا حاصلين على رخصة سوق نظامية سارية المفعول و على رخصة تسابق سارية المفعول صادرة من نادي السيارات السوري المعتمد الوحيد في سورية لإصدار هذه الرخص من قبل الاتحاد الدولي للسيارات FIA .
- 3- على جميع المتسابقين أن يتحلوا بالروح الرياضية و التصرفات اللائقة المنصوص عليها في قوانين الاتحاد الدولي لرياضة السيارات (sporting code of FIA) و تحت طائلة العقوبة و بحسب ما تقررته هيئة الحكام .

### 2- جولات البطولة للعام 2007:

تتكون البطولة من سبعة جولات و على النحو التالي :

أ- أربعة سباقات سرعة محلية في سورية بتاريخ:

- سباق السرعة الأول (دمشق) : 6 /تموز/ 2007
- سباق السرعة الثاني (حلب) حلبه B-Kart : 3 / آب / 2007
- سباق السرعة الثالث (دمشق) : 17 / آب / 2007
- سباق السرعة الرابع (دمشق): 19 /تشرين الأول/ 2007

ب- ثلاثة سباقات تسلق هضبة ضمن سورية و خارجها ( تحدي الشرق الأوسط لتسلق الهضبة ):

- 1-سباق تسلق الهضبة الدولي الخامس (مرتفع الشيروييم) بتاريخ 2007/6/22.
- 2- سباق الحسين لمرتفع الرمان الدولي بتاريخ 2007/8/24.
- 3- سباق تسلق الهضبة اللبناني الدولي بتاريخ 2007/9/7 .

ج- يضاف الى هذه السباقات المحلية المقامة في أي من لبنان أو الأردن من سباقات السرعة أو تسلق الهضبة والغير مدرجة من ضمن السباقات السبعة المذكورة سابقاً ، وتحتسب السباقات التي تجري بعد السباق الأول في سورية في 2007/6/22 وقبل تاريخ السباق الأخير في بطولة سورية 2007 أي قبل 2007/10/19 وتحسب النقاط بحسب بند (نقاط السباقات المحلية في لبنان والأردن).

### - للتأهل ضمن نقاط بطولة سورية لسباقات السرعة و تسلق الهضبة 2007

#### يجب على المتسابق المشاركة بما يلي :

- 1- ستة سباقات من أصل السباقات السبعة المقامة في سورية و خارجها (سرعة و تسلق هضبة) المذكورة سابقاً ضمن البند ( أ و ب ) في فقرة جولات البطولة ، و في حال مشاركة المتسابق في جميع السباقات تحتسب نقاط أحسن ست مشاركات .
- 2- يسمح للمتسابقين المشاركة في السباقات المحلية في لبنان والأردن والغير مدرجة من ضمن السباقات السبعة المذكورة سابقاً وتحتسب نتيجة أفضل سباقين من ضمن تلك السباقات حصراً وتضاف الى المجموع العام لكل متسابق على أن تحتسب السباقات التي تجري بحسب البند ج من جولات البطولة .

2- يحق للجنة المنظمة إضافة أو إلغاء للجولات المدرجة في البرنامج على أن يتم ذلك قبل ( 10 ) عشرة أيام من إقامتها .

3- إذا جرى إلغاء أي سباق ، أو تم إيقاف مجريات البطولة قبل بلوغ النهاية المقررة لها و أعلنت النتائج النهائية عند تلك النقطة ، فإن نقاط البطولة المدرجة ستكون هي ذاتها كما لو أنها قد استكملت بحسب البرنامج الأصلي المقرر لها .

### 3- نقاط البطولة:

1- تسجل النقاط تلقائياً لكل سباق من السباقات السبعة المذكورة سابقاً و ذلك

بحسب الجدول التالي :

أ- نقاط الترتيب العام حسب الزمن بغض النظر عن الفئات

الأول	20 نقطة	الثاني	18 نقطة	الثالث	16 نقطة
الرابع	14 نقطة	الخامس	12 نقطة	السادس	10 نقاط
السابع	8 نقاط	الثامن	6 نقاط	التاسع	4 نقاط
العاشر	2 نقطة				

باقي المشاركين نقطة واحدة و أما المشاركون الذين لا يكملون الجولات المنصوص عليها فلا يحصلون على أي نقطة

ب- يضاف لما سبق النقاط التالية حسب الفئات كما يلي:

الأول	10 نقاط	الثاني	9 نقاط	الثالث	8 نقاط
الرابع	7 نقاط	الخامس	6 نقاط	السادس	5 نقاط
السابع	4 نقاط	الثامن	3 نقاط	التاسع	2 نقطة

2- تحتسب النقاط في البندين (1،2) أعلاه و تضرب بالمعامل ( 1 ) لسباقات السرعة المحلية

أما بالنسبة لسباقات تسلق الهضبة الدولية فتحسب النقاط بالشكل التالي :

أ- نقاط الترتيب العام في البند (1) ضمن فقرة نقاط البطولة أعلاه تحسب بحسب ترتيب السوريين و من في حكمهم فقط .

ب- نقاط الفئات في البند (2) ضمن فقرة نقاط البطولة أعلاه تحسب بحسب ترتيب الفئة ضمن السباق بغض النظر عن جنسية المتسابق .

تجمع النقاط المكتسبة في كل سباق من سباقات تسلق الهضبة الدولية الثلاثة و تضرب بالمعامل ( 1.3 ) و ذلك حسب الترتيب النهائي للسائقين السوريين .

- في حال حلول أي متسابق سوري من الخمسة الأوائل لأي سباق دولي من السباقات المذكورة أعلاه، تضاف خمسة نقاط على مجموع نقاطه العامة المكتسبة في البند (3) أي بدون أن تضرب بالمعامل (1.3) .

ج- نقاط السباقات المحلية في لبنان والأردن: تحتسب النقاط في تلك السباقات للمتسابقين السوريين في حالة فوز المتسابق بأحد المراكز الثلاثة الأولى بالترتيب العام على جميع المتسابقين بغض النظر عن جنسية المتسابقين، أو المركزين الأول أو الثاني على الفئة التي يشارك عليها المتسابق بغض النظر عن جنسيات المتسابقين أيضاً (وتحتسب الفئة التي شاركت عليها السيارة ضمن السباق وليس الفئة الأصلية في حال الإختلاف بينهما) ، وتكون النقاط على الشكل التالي:

- 1- الأول ترتيب عام: خمسة نقاط
- 2- الثاني ترتيب عام: أربعة نقاط
- 3- الثالث ترتيب عام: ثلاثة نقاط
- 4- الأول على الفئة: ثلاثة نقاط
- 5- الثاني على الفئة: نقطتين

- 3- في حال تعادل أكثر من سائق بالنقاط المسجلة نهاية العام يعتمد الأسلوب التالي :
  - أ- عدد مرات الفوز بالمركز الأول و في حال التساوي يتم احتساب عدد مرات الفوز بالمركز الثاني و هكذا .
  - ب- في حال استمرار التعادل تتولى لجنة رياضة السيارات الفصل بينهم .

5- في حالة انطلاق أقل من ثلاثة ( 3 ) سيارات لفئة من الفئات فستتضم إلى الفئة المماثلة لها في المجموعة الأعلى منها ، وفي حال عدم وجود هذه الفئة في هذه المجموعة تتولى لجنة الفحص الفني تحديد الفئة المناسبة لهذه السيارة بدون أي حق للاعتراض من قبل المتسابق ، و تحسب نقاطها ضمن بطولة سورية الخامسة ضمن فئتها الأصلية .

## - للتأهل ضمن نقاط بطولة سباقات السرعة فقط يجب على المتسابق المشاركة بما يلي :

1- ثلاثة سباقات من أصل السباقات الأربعة المقامة في سورية ، و في حال مشاركة المتسابق في جميع السباقات تحتسب نقاط السباقات الأربعة جميعاً.

2- يحق للجنة المنظمة إضافة أو إلغاء للجولات المدرجة في البرنامج على أن يتم ذلك قبل ( 10 ) عشرة أيام من إقامتها .

3- إذا جرى إلغاء أي سباق ، أو تم إيقاف مجريات البطولة قبل بلوغ النهاية المقررة لها و أعلنت النتائج النهائية عند تلك النقطة ، فإن نقاط البطولة المدرجة ستكون هي ذاتها كما لو أنها قد استكملت بحسب البرنامج الأصلي المقرر لها .

## 4- البرنامج الزمني :

يتم إعلان البرنامج الزمني بحسب التعليمات الخاصة لكل سباق .

## 5- الوصف :

1- سوف تقام السباقات تماشياً مع نظام الرياضة الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي للسيارات FIA ، بالإضافة إلى أية تعليمات أخرى تصدرها لجنة الحكام لأي سباق.

2- تحتفظ اللجنة المنظمة بحق قبول أو رفض أي طلب للمشاركة لأي سباق وحسب رغبتها ، ودون الحاجة لإبداء الأسباب الداعية لهذا الرفض .

3- موقع كل سباق وطوله أو شروطه وعدد الجولات تحدد بحسب ما يرد في التعليمات الخاصة لكل سباق .

## 6- السيارات المؤهلة :

السيارات ضمن المجموعات الواردة في تصنيف السيارات بعد اجتيازها الفحص الفني الخاص بالتصنيف والسلامة .

ويتم الإعلان عن تصنيف السيارات بحسب التعليمات الخاصة لكل سباق .

## 7- نماذج ورسوم الاشتراك :

- 1- تحدد طلبات الاشتراك مع كامل الرسوم المقررة لكل سباق ويتم الإعلان عنها بحسب التعليمات الخاصة لكل سباق .
- 2- تصبح الرسوم مستردة في حال سحب الطلب قبل تاريخ وقف التسجيل ، عدم إقامة السباق، أو رفض الطلب من قبل اللجنة المنظمة .
- 3- لا يشمل رسم الاشتراك أي تأمين لأية أضرار وبالتالي فإن كل مشترك مسؤول عن ترتيب أموره ذاتياً بهذا الشأن .

## 8- تعديل التعليمات :

- 1- يجوز تعديل التعليمات الخاصة لكل سباق بما يتماشى مع نظام رياضة السيارات الصادر من الاتحاد الدولي FIA أو بحسب ما تراه اللجنة المنظمة شريطة موافقة لجنة الحكام المعنية للسباق.
- 2- سوف يتم الإعلان عن أية تعديلات لكل سباق أو أية إضافات بواسطة نشرات مرقمة ومؤرخة وهي بالتالي سوف تكون جزءاً متمماً لهذه التعليمات وكل إعلان يعتبر بمثابة تبليغ شخصي لكافة المشاركين .

## 9- ترتيب الانطلاق :

- 1- سوف يكون ترتيب الانطلاق بحسب قرار اللجنة المنظمة لكل سباق .
- 2- تمنح أرقام التسابق بحسب قرار اللجنة المنظمة لكل سباق ولا يحق لأي كان الاعتراض على ذلك .
- 3- يحق للجهة المنظمة لكل حدث وضع قانون للإعلان على السيارات المشاركة بشرط تصديقه والموافقة عليه من قبل نادي السيارات السوري ( السلطة الوطنية لرياضة السيارات في سورية )

## 10- التوقيت :

- 1- سوف يتم التوقيت لكل سيارة بأجهزة توقيت متطورة ذات دقة عالية .
- 2- لا يحق لأي كان الاعتراض على الأوقات التي يسجلها الميقاتيين .

## 11- الفحص الفني :

- 1- ينبغي إحضار جميع السيارات المشاركة في الحدث إلى موقع الفحص الفني بحسب التعليمات الخاصة لكل سباق وحسب البرنامج الزمني المحدد ، وكل من يتخلف عن ذلك قد يتم استبعاده من الحدث .
- 2- إذا تبين نتيجة الفحص الفني أن سيارة ما لا تنتمي للمجموعة أو للفئة التي سجلت فيها يتم تحويلها للمجموعة أو الفئة التي يحددها الفاحصون وبعد موافقة لجنة الحكام .
- 3- يجوز تغيير السيارة المشاركة في موعد أقصاه قبل توقيت الفحص الفني للسيارة المشاركة
- 4- كل من يتخلف عن موعد الفحص الفني بدون موافقة مدير السباق يتم استبعاده من السباق .

## 12- مجريات الحدث :

- 1- يتوجب على كل متسابق ارتداء الملابس المطلوبة بحسب تعليمات كل سباق ، وربط حزام الأمان خلال السباق سواء أكان ذلك خلال التدريب أو أثناء إقامة السباق تحت طائلة الإقصاء .
- 2- يكون السائق وحده على متن السيارة أثناء مجريات السباق بما في ذلك أثناء التدريب الرسمي .
- 3- سوف ترسل السيارات المشاركة إلى موقع البداية حسب ترتيب الأرقام ، وأي سائق لا يكون جاهزاً للانضمام للمجموعة حين المناداة عليه سوف يفقد دوره بالمشاركة في تلك الجولة أو بحسب قرار مدير السباق .
- 4- يمنع دخول منطقة صيانة سيارات المتسابقين ( SERVICE AREA ) لغير المتسابقين وأفراد الصيانة المخولين خلال مجريات الفحص الفني والتدريب والسباق .

## 13- النتائج :

- 1- تحسب نتائج السباقات تلقائياً ضمن بطولة سورية لسباقات السرعة و تسلق الهضبة و ضمن بطولة سباقات السرعة للسائقين للعام (2007) وبحسب ما ورد في البند (3) من المادة الثالثة مما سبق .
- 2- في حال عدم تمكن سائق ما من إكمال عدد المحاولات المنصوص عليها في برنامج كل سباق يتم احتساب أوقاته الفردية ويستعمل ذات المعيار عند احتساب نتائج الفئات.

3- يشترط على المتسابق استعمال نفس السيارة على مدار كامل السباق ، ولا يشترط استعمال نفس السيارة في كل السباقات ، وتحسب نقاط كل سباق على حدا بحسب الترتيب العام وفئة السيارة في كل سباق .

## 14- الاعتراضات :

- 1- تقدم كافة الاعتراضات والالتماسات طبقاً لنظام الاتحاد الدولي للسيارات FIA .
- 2- تقدم كافة الاعتراضات خطياً وتسلم باليد لضابط شؤون المتسابقين أو لمدير السباق مرفقة بالمبلغ المحدد كرسوم للاعتراض غير مستردة إذا حكم بأن لا أساس للاعتراض ، و يحدد رسم الاعتراض في التعليمات الخاصة لكل سباق .
- 3- إذا تطلب الاعتراض فك وتجميع بعض أجزاء السيارة ، يتوجب على المعارض تسديد تأمين إضافي للاعتراض الذي يخص جزء محدد من السيارة ( المحرك ، جهاز نقل السرعة ، نظام المكابح— الخ )
- 4- يتحمل المعارض كامل مصاريف العمل ، ونقل السيارة ، إذا لم يكن للاعتراض أساس ، أو يتحملها المتسابق الذي قدم الاعتراض بحقه إذا اتضح أن هناك أساس للاعتراض .
- 5- يجب أن يقدم أي اعتراض خلال نصف ساعة من إعلان النتائج الأولية حصراً ولا يحق للمتسابقين تقديم أي اعتراض خلال مجريات السباق الا اذا كان الإعتراض يحدد اشتراك المتسابق في جولة التمايز أو عدمه .
- 6- يحق للمشاركة الاعتراض على قرار هيئة الحكام إلى محكمة الاستئناف التابعة لرياضة السيارات في سورية طبقاً لشروط نظام رياضة السيارات الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي لرياضة السيارات ويجب إعلام الحكام بذلك خطياً خلال ساعة واحدة من وقت تبلغه قرار لجنة الحكام حسب الأصول وعلى أن يتم تقديم الاستئناف إلى لجنة الحكام خلال ثمان وأربعين ساعة من وقت تبلغ لجنة الحكام بنية الاستئناف مرفقاً به مبلغ خمسة وعشرون ألف ليرة سورية.

## 15- الكؤوس و الجوائز :

- 1- في نهاية البطولة سوف يتم توزيع الكؤوس و الجوائز على أبطال بطولة سورية لسباقات السرعة و تسلق الهضبة العام 2007 ، حسب مجموع نقاط الترتيب العام و الفئات سويماً و ذلك باحتساب مجموع نقاط المشاركات بحسب البند (3) مما سبق ، و على الشكل التالي :
- أ- الأول : درع المركز الأول لبطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة.
- ب- الثاني: درع المركز الثاني لبطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة.
- ت- الثالث: درع المركز الثالث لبطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة.
- ث- الرابع: درع المركز الرابع لبطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة.
- ج- الخامس: درع المركز الخامس لبطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة.
- ح- السادس: درع المركز السادس لبطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة.
- خ- درع لفئة الدفع الخلفي لبطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة ، بشرط المشاركة على سيارة من نفس الفئة في كل السباقات المؤهلة له في البطولة بحسب شروط التأهل للبطولة و بنفس أسلوب حساب النقاط و بحسب مجموع النقاط الأعلى في نهاية البطولة.
- د- درع لفئة الجر الأمامي لبطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة، بشرط المشاركة على سيارة من نفس الفئة في كل السباقات المؤهلة له في البطولة بحسب شروط التأهل للبطولة و بنفس أسلوب حساب النقاط و بحسب مجموع النقاط الأعلى في نهاية البطولة.
- يمكن توزيع كؤوس و جوائز حسب رغبة اللجنة المنظمة لكل سباق و بحسب التعليمات الخاصة .

2- في نهاية بطولة سباقات السرعة يتم توزيع الكؤوس و الجوائز التالية على الفائزين حسب نقاط الترتيب العام و الفئات سويًا ، و على الشكل التالي :

- أ- الأول : درع المركز الأول لبطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة.
- ب- الثاني: درع المركز الثاني لبطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة.
- ت- الثالث: درع المركز الثالث لبطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة.

**إن التعليمات المذكورة آنفاً هي دليل التعليمات العامة  
لبطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة و تسلق الهضبة  
2007 ، و بطولة سورية الخامسة لسباقات السرعة وسيتم  
قبل كل سباق نشر التعليمات الخاصة به**