

التعليمات الخاصة لسباق السرعة الشتوي
الثاني 2010/3/5

الجهة المنظمة :

نادي السيارات السوري (SAC) المرخص من قبل الاتحاد الدولي للسيارات FIA ، ويقام الحدث تماشياً مع نظام الرياضة الدولية الصادر عن FIA .

النظام الأساسي لسباقات السرعة :

- 1- وصف السباق
- 2- التعليمات الإدارية
- 3- التعليمات الفنية .

وصف السباق

- 1- هذا السباق هو سباق شتوي تدريبي لايتبع لأي بطولة محلية او دولية، ويمكن المشاركة فيه لأي شخص يحمل شهادة سواقة سارية في الجمهورية العربية السورية . و يقام على أرض حلبة نادي السيارات السوري في معرة صيدنايا.
- 2- يمكن إضافة أو إلغاء أو تغيير موعد السباق على أن يتم الإعلان عن ذلك قبل 10 أيام من موعد إقامته.

مسؤولي الحدث لسباق السرعة
الثاني 2010/3/5

رئيس اللجنة المنظمة: هاني شعبان

لجنة الحكام : خالد أتاسي (رئيس)، عمر الباشا، مازن مراد

مدير السباق ومسؤول إدارة الحدث : محمد التيناوي

معاون مدير السباق : سليم حمامي

كبير المراقبين : باسل داغستاني

المسؤول الطبي: د. سامر خضر

مسؤول السلامة : هيثم خضري

مسؤول النتائج: حسن الحامض، فراس خضري

مسؤول الصحافة والإعلام : لطفی الاسطواني

كبير الميقاتيين: مهند الأسدي

مسؤول الموقف المغلق : لؤي خضري

ضابط شؤون المتسابقين : وردة الياس

لجنة الفحص الفني : عمر علاجه (رئيس) ، رامي محلي ، رامي سيناوي

سكرتارية الحدث : وردة الياس

نادي السيارات السوري SAC
السباق الشتوي الثاني 2010/3/5

1- البرنامج الزمني :

اليوم	التاريخ	الوقت	البرنامج
السبت	2010//2/20	10.00	بدء التسجيل وإصدار التعليمات من مقر نادي السيارات السوري – المكتب الرياضي .
الخميس	2010/3/4	14.00	انتهاء التسجيل للسباق
الخميس	2010/3/4	16.00– 14.00	فحص فني للسيارات المشاركة /وتوزيع أرقام المتسابقين في نادي السيارات السوري .
		18.00	إعلان قائمة المتسابقين والتصنيف النهائي للمصرح لهم بالتسابق من قبل هيئة الحكام
الجمعة	2010/3/5	9.00	آخر موعد لدخول منطقة الموقف المغلق Park Fermé تسليم مخطط مسار السباق
		10.00	الجولة الأولى من السباق (لجميع المشاركين)
		12.30	الجولة الثانية من السباق (لجميع المشاركين)
		15.00	الجولة الثالثة من السباق (أفضل عشرة أوقات) أو بحسب قرار لجنة الحكام
		16.30	إعلان النتائج في الموقع
		17.00	إغلاق باب الاعتراض والطعن بنتائج السباق و إعلان النتائج النهائية .
		17.15	السماح للمتسابقين وسياراتهم مغادرة الموقف المغلق بعد نزع الأرقام عن السيارات المشاركة .
الأحد	2010/3/7	18.00	إغلاق باب الاستئناف ضد قرارات الحكام إن وجدت.

2- توجه كافة المراسلات المتعلقة بهذا الحدث إلى :المكتب الرياضي – نادي السيارات السوري

صندوق بريد 3364 دمشق سورية

هاتف : 00963-11-2323706

فاكس : 00-11-2312785

البريد الإلكتروني : _

sport@syrianautomobileclub.com

السباق الشتوي الثاني

2010/3/5



نموذج طلب اشتراك
ENTRY FORM

1.Driver

1- السائق

Surname		اسم العائلة
First name		الاسم الأول
Nationality		الجنسية
Addressee		العنوان
Tel.No		هاتف
Fax No		فاكس
Mobile No		الهاتف الخليوي
Competition license No		رقم رخصة التسابق
Issued By		صادرة عن

2.Car Details

2- معلومات السيارة

Maker of Car		نوع السيارة
Year of Manufacture		سنة الصنع
Model		الموديل/الطراز
Registration No		رقم لوحة التسجيل
Country of Registration		بلد التسجيل
Cubic Capacity		سعة المحرك

3. Entry Fees (OFFICIAL USE ONLY)

3- رسوم الاشتراك (تتملأ من قبل اللجنة المنظمة فقط)

Amount		الرسوم
Sponsor Fee		رسم الراعي
Date Received		تاريخ استلام الطلب
Date Paid		تاريخ الدفع
Receipt No		رقم و تاريخ الوصل

Entry Form with Full Entry Fees should be submitted to

تسلم كل طلبات الاشتراك مع الرسوم الكاملة إلى:

Syrian Automobile Club

نادي السيارات السوري

Motor Sport Office

المكتب الرياضي

P.O Box: 3364

ص.ب: 3364

Tel: 00963-11-2323706

هاتف: 00963-11-2323706

Fax: 00963-11-2312785

فاكس: 00963-11-2312785

Email: sport@syrianautomobileclub.com : البريد الإلكتروني

VALID WHEN SIGNED, DATED, AND FULL ENTRY FEES PAID

يعد هذا النموذج رسمياً عند دفع الرسوم كاملة مع التوقيع

Entrants Signature

Date

Class	No

السباق الشتوي الثاني

2010/3/5



تصريح إعفاء

DECLARATION OF INDEMNITY

لقد قرأت الأنظمة الصادرة لأغراض هذا الحدث و أتعهد بالتقيد والالتزام بها وبنظام الرياضة الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي للسيارات FIA. و بناء على قبول اشتراكي، والسماح لي بالمشاركة في هذا الحدث، فإنني أوافق على إخلاء طرف نادي السيارات السوري وإبراء ذمتهم، وذمة هيئة المراقبين التابعة لهم، بالإضافة إلى كل شخص مسؤول عن تنظيم الحدث، مسؤولين، ومستخدمين، وممثلين وموظفين، ووكلاء، وإعفائهم من كل مسؤولية تجاه أي إجراء قضائي، أو مطالبات، أو تكاليف، أو مصاريف، أو طلبات، من جراء حصول الضرر أو الوفاة أو الخسارة أو الأضرار التي تلحق بي وبممتلكاتي، وإن كان السبب فيها ناجما عن اشتراكي، أو لها به أو بمشاركتي في الحدث أي علاقة، حتى فيما إذا كان للإهمال أو التقصير للمذكورين أعلاه أو مسئوليتهم، أو موظفيهم، أو مستخدميهم، أو ممثليهم، أو الوكلاء، سبب في ذلك .

I have read and understood the regulations issued for this event and agree to be bound by them and by the international sporting code of the FIA. In consideration of the acceptance of my entry or of my being permitted to take part in this event, I agree to save harmless and keep indemnified, the Syrian Automobile Club and all sponsors together with such persons who are responsible for the organization of the event and the receptive officials, servants, representative, employees and agents from the all against actions, claims, costs expenses, and demands in respect of injury or death to myself and/or loss damage to my property howsoever caused arising out of or in connection with my entry or taking part in this event, notwithstanding that the same may have been contributed to or occasioned by the negligence of the said bodies their officials, employees, servants, representatives or agents .

الاسم
NAME

التوقيع
SIGNATURE

التاريخ :

المرحلة:

التعليمات الإدارية

الإشتراك بالبطولة:

- 1- يسمح في هذا السباق اشترك المتسابقين السوريين ومن في حكمهم فقط، أما المتسابقين غير السوريين من لبنان والأردن وقبرص فيسمح باشتراكهم في السباقات بشرط الحصول على موافقة النادي الرسمي في بلدهم .
- 2- يتوجب على كافة المشاركين بهذا الحدث ذكوراً أو إناثاً أن يكونوا حاصلين على رخصة سوق نظامية سارية المفعول .
- 3- يبلغ رسم الاشتراك في كل سباق 2000 ليرة سورية لكل متسابق بغض النظر عن السيارة .
- 4- يمكن للمتسابق استرداد رسم الاشتراك في حال سحب طلب الاشتراك قبل وقف التسجيل و في حال عدم إقامة السباق أو في حال تم رفض الطلب من قبل اللجنة المنظمة.
- 5- لا يشمل رسم الاشتراك المسدد أي تأمين من أي نوع لأية أضرار، وتتنحصر مسؤولية اللجنة المنظمة في سحب سيارة المتسابق عن مسار السباق.
- 6- تقبل طلبات الاشتراك مع كامل الرسم المقرر ، بعد توقيعها من قبل المشترك شخصياً في المكتب الرياضي لنادي السيارات السوري خلال فترة التسجيل المتاحة لكل سباق .

ملاحظة : تحتفظ اللجنة المنظمة بحق قبول أو رفض أي طلب للمشاركة بهذا الحدث وحسب رغبتها، ودون الحاجة لإبداء الأسباب الداعية لهذا الرفض.

التعليمات الفنية

شروط السباق :

- 1- لا يجوز للمتسابق المشاركة بسيارتين.
- 2- يجوز لمتسابقين اثنين المشاركة على نفس السيارة .
- 3- الحد الأقصى لعدد المتسابقين في كل سباق 50 متسابق يمكن أن يضاف إليهم عدد احتياطي حسب قرار اللجنة المنظمة.
- 4- يتوجب على كل متسابق ارتداء خوذة الرأس وربط حزام الأمان خلال السباق سواء كان ذلك خلال التدريب أو أثناء الحدث .
- 5- يكون السائق لوحده على متن السيارة أثناء مجريات السباق.
- 6- على جميع المتسابقين التحلي بالروح الرياضية و التصرفات اللائقة المنصوص عليها في قانون الاتحاد الدولي للسيارات FIA و تحت طائلة العقوبة المادية أو الإقصائية حسب ما تقرره هيئة الحكام.
- 7- يشترط على المتسابق استعمال نفس السيارة على مدار كامل السباق، و لا يشترط استعمال نفس السيارة في كل السباقات، و تحسب نقاط كل سباق على حدا بحسب الترتيب العام و فئة السيارة في كل سباق .

السيارات المؤهلة للسباق:

- أ - يسمح باشتراك جميع أنواع السيارات ويستثنى منها -لدواعي الأمان - السيارات التالية:
 - 1- سيارات الدفع الرباعي المرتفعة المخصصة للمناطق الوعرة.
 - 2- سيارات القطاع الكبير "سيدان".
 - 3- سيارات بك أب و الشاحنات "VAN".
 - 4- السيارات العامة أو التابعة لجهات حكومية بدون موافقة خطية من هذه الجهة.
 - 5- يحق للجهة المنظمة رفض أي سيارة لا تنطبق عليها شروط السلامة العامة بدون إبداء الأسباب ودون اعتراض.
- ب- جميع السيارات ستخضع لفحص فني قبل السباق وحسب الجدول الزمني المقرر في برنامج السباق بحيث يتم تصنيفها من قبل الفاحصين الفنيين المرخصين.

تصنيف المركبات :

المجموعة الأولى السيارات القياسية (غير المعدلة) M1 (Passenger Cars):

- 1- سيارات ذات الإنتاج القياسي التجاري .
- ف 1 : حتى سعة محرك 1600 سم3 .
- ف 2 : أعلى من 1600 سم3 وإلى 2000 سم3 .
- ف 3 : أعلى من 2000 سم3 وإلى 3000 سم3 .
- ف 4 : أعلى من 3000 سم3 .

التعديلات المسموح بها :

- 1- يمكن تغيير مادة الاحتكاك المستعملة في لقم الفرامل الأمامية .
- 2- يسمح استبدال المقاعد الأمامية بأخرى مجوفة خاصة للسباق، مصنعة بجودة عالية ومثبتة بقواعد متينة في ذات الموقع، ويمنع إزالة المقاعد الخلفية أو أي أجزاء داخلية أو خارجية من السيارة .
- 3- يمكن استبدال أحزمة الأمان بأخرى ذات أداء أفضل، بشرط أن تكون مصنعة من قبل مصنع معتمد للاتحاد الدولي لرياضة السيارات **FIA** ، ومثبتة بحسب الأسلوب الوارد في ملحق (J) من كتاب **FIA** ..
- 4- يمنع قص أو إلغاء أي جزء من الهيكل الرئيسي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.

المجموعة الثانية M2 : سيارات الإنتاج القياسي المعدلة (Sport Car).

السيارات ذات الإنتاج القياسي التجاري والمزودة أساساً أو المضاف عليها التعديلات التالية:

- 1- اطارات ملساء
 - 2- فلتر هواء حر السريان
 - 3- نظام عادم حر السريان (Headers) (بشرط استعمال النظام على نفس الطراز)
 - 4- شاحن هواء (Turbo) (بشرط استعمال الشاحن على نفس الطراز)، ويشترط تعديل نظامي المكابح و التعليق بما يتوافق مع استطاعة المحرك لضمان أسس السلامة، أي تعديل النظام الخاص بالطراز السياحي إلى الخاص بسيارات السباق، وتحسب سعة المحرك لتلك السيارات بعد ضرب سعة المحرك الأصلية بالمعادل 1,7 .
 - 5- السيارات المزودة بنظام سحب مباشر للهواء (Direct Throttle) (بشرط استعمال النظام على نفس الطراز)
 - 6- نوابض وموانع اهتزاز أشد صلابة .
 - 7- يسمح باستخدام قواعد ممتصات الصدمات (حصراً) قابلة للمعايرة والتعديل .
 - 8- نظام دفع رباعي بشرط أن يكون مستخدم في نفس الطراز .
 - 9- تغيير المحرك إلى آخر بسعة مختلفة بشرط أن يكون هذا المحرك قد استعمل على نفس الطراز أو الهيكل بشكل إنتاجي ، وبحيث يثبت في نفس الموقع وباستعمال قواعد التثبيت الأصلية وبدون أي تعديلات للمحرك سوى المسموح بها لهذه المجموعة ، ويشترط تعديل نظامي المكابح و التعليق بما يتوافق مع استطاعة المحرك لضمان أسس السلامة، أي تعديل النظام الخاص بالطراز السياحي إلى الخاص بسيارات السباق.
 - 10- يمنع قص أو إلغاء أي جزء من الهيكل الرئيسي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.
- ف 5 : حتى سعة محرك 1600 سم3 :
 - ف 6 : أعلى من 1600 سم3 وإلى 2000 سم3 .
 - ف 7 : أعلى من 2000 سم3 وإلى 3000 سم3 .
 - ف 8 : أعلى من 3000 سم3 .

المجموعة الثالثة السيارات الانتاجية المعدلة (Pro-Sport) M3:

السيارات في المجموعتين M1 و M2 المعدلة بتعديلات إضافية عن ما هو مذكور سابقاً ويسمح فقط بالتعديلات التالية

- 1- نظام دفع رباعي بشرط أن يكون مستخدم في نفس الطراز
- 2- نظام سيطرة وتحكم بالمحرك قابل للبرمجة
- 3- تزويد محرك السيارة ذو السحب الجوي بشاحن هواء غير مستعمل على نفس الطراز بشرط الحفاظ على أسس السلامة و يشترط تعديل نظامي المكابح و التعليق بما يتوافق مع استطاعة المحرك لضمان أسس السلامة ، وتحسب سعة المحرك لتلك السيارات بعد ضرب سعة المحرك الأصلية بالمعادل 1,7 .
- 4- يمنع قص أو إلغاء أي جزء من الهيكل الرئيسي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.

ف 9 : حتى سعة محرك 1600 سم3 .

ف 10 : أعلى من 1600 سم3 وإلى 2000 سم3 .

ف 11 : أعلى من 2000 سم3 وإلى 3000 سم3 .

ف 12 : أعلى من 3000 سم3 .

المجموعة الرابعة : مجموعة السيارات المعدة خصيصاً للسباقات (Proto Type Cars) :

- 1- السيارات المعدة خصيصاً للسباق وسيارات النماذج الأولية (بروتوتايب) .
- 2- السيارات التي بنيت خصيصاً لسباقات تسلق المرتفعات وسباقات السرعة والسيارات المتخصصة التي تنتج بأعداد لا يمكن اعتبارها إنتاجية (أي أقل من 2500 وحدة سنوياً وتسلسلياً) .
- 3- السيارات التي زودت بمحرك غير محركها الأصلي، ولايتفق وصفها مع ماجاء في المجموعتين الأولى والثانية والثالثة، ويجب أن تجتاز فحوصات السلامة وتكون مصنعة بحسب الأصول الهندسية السليمة.
- 4- السيارات المصنوع جسمها جزئياً أو كلياً من المواد المركبة، كما ورد وصف تلك المواد في ملحق ل من كتاب ال FIA ، (مثال : أجسام السيارات المصنوعة من البلاستيك المسلح بالألياف الزجاجية (فيبر كلاس) أو الألياف الكربونية وغيرها)، إلا إذا كانت تلك الأجزاء واردة في ملف التصنيف الصادر عن FIA .
- 5- يمنع قص أو إلغاء أي جزء من الهيكل الرئيسي أو الخارجي للسيارة.

ف 13 : إلى 2000 سم3 .

ف 14 : أعلى من 2000 سم3 وإلى 3000 سم3 .

ف 15 : أعلى من 3000 سم3 وإلى 4000 سم3 .

ف 16 : أعلى من 4000 سم3

إن أي سيارة لا يتفق وصفها مع ما ورد في تصنيف السيارات في المجموعات والفئات السابقة، وجرى تعديلها بأي شكل اعتبرته لجنة الفاحصين يعطي أداء متفوقاً للسيارة، تصنف في المجموعة والفئة المناسبين حسب قرار لجنة الفاحصين وموافقة لجنة الحكام.

ملاحظات :

- 1- في حال انطلاق أقل من ثلاثة سيارات لفئة من الفئات فستتضم لنفس الفئة من المجموعة الأعلى منها وفي حال عدم وجود هذه الفئة في نفس المجموعة تتولى لجنة الفحص الفني تحديد الفئة المناسبة لهذه السيارة بدون أي حق للاعتراض من قبل المتسابق.
- 2- كل سيارة يجب أن تكون مجهزة باللوازم التالية و مطابقة للملحق (J) من نظام الرياضة الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي للسيارات FIA و التي هي:

- قنوات الوصل، مضخة الوقود، مكرر المحروقات .
- نظام المكابح، أمانة المكابح .
- التثبيتات الزائدة .
- تثبيت الأغراض المنقولة .
- أحزمة الأمان
- ضوء التوقف .
- المرايا العاكسة .
- حلقة القطر .
- تثبيت البطارية .
- تثبيت المقاعد .
- خوذة الرأس الخاصة بسباقات السيارات .

الفحص الفني للسيارات المشاركة:

1. يتم إجراء الفحص الفني في التاريخ المحدد في البرنامج الزمني للسباق.
2. ينبغي إحضار جميع السيارات المشاركة في هذا الحدث إلى موقع الفحص الفني المحدد في البرنامج الزمني و كل من يتخلف (بدون موافقة مسبقة من مدير السباق) عن ذلك يتم استبعاده عن الحدث نهائياً.
3. إذا تبين نتيجة الفحص الفني أن سيارة ما لا تنتمي للمجموعة ، أو الفئة ، التي سجلت فيها يتم تحويلها للمجموعة أو الفئة التي يحددها الفاحصون .
4. يحق للفاحص الفني إخضاع السيارة للفحص في أي وقت يشاء قبل بدء السباق.
5. يتم تسجيل فئة السيارة على نموذج الاشتراك لمنع أي اعتراضات في هذا المجال.
6. يحق للجنة المنظمة إجراء فحص فني فجائي عشوائي في أي وقت قبل أو خلال أو بعد السباق .
7. سيتم تقسيم المشاركين في السباقات الأربعة إلى مجموعات في الفحص الفني ، كل مجموعة يحدد لها وقت مخصص لإجراء الفحص الفني ، و كل تأخير بدون إذن مسبق يعرض صاحبه لغرامة مالية تصل إلى 1000 ل.س ألف ليرة سورية أو الإقصاء من السباق.

الانطلاق و التوقيت في السباق:

1. سوف يتم التوقيت لكل سيارة تلقائياً بجهاز ذي خلية ضوئية كهربائية لغاية جزء من المائة من الثانية.
2. يكون ترتيب الانطلاق حسب قرار اللجنة المنظمة .
3. تمنح أرقام التسابق حسب قرار اللجنة المنظمة دون أي اعتراض من أي متسابق.
4. توزع لوحات أرقام التسابق حسب البرنامج الزمني لكل سباق على أن يتم تعليقها على الأبواب الأمامية للسيارات المتسابقة و لا يسمح بوضع أية علامات أخرى على تلك الأبواب.
5. لا يحق لأي كان الاعتراض على الأوقات التي يسجلها الميقاتيين.

مسار السباق:

- 1- يتم تسليم مخطط مسار السباق إلى المتسابقين حسب الجدول الزمني للسباق ، أو بحسب قرار اللجنة المنظمة للحدث .
- 2- عند توزيع مسار السباق يحق للمتسابقين الدخول إلى المسار لوحدهم و مشياً على الأقدام دون سيارة ، أو بحسب قرار اللجنة المنظمة للحدث.

المخالفات و العقوبات :

العقوبة	نوع المخالفة
استبعاد كلي	التدرب بالسيارة على ميدان السباق في أي وقت قبل موعد السباق دون إذن خطي ، الا في حال السماح بالتدريب للجميع
غرامة بقيمة 1500 ليرة سورية أو استبعاد كلي في حال التكرار	إحماء الإطارات في أي وقت كان بعد دخول الموقف المغلق وقبل انتهاء السباق إلا في المكان المخصص لذلك في حال وجوده أو بالأجهزة المخصصة لذلك في منطقة الصيانة.
استبعاد كلي أو غرامة مالية بقيمة 1000 ليرة سورية كحد أقصى في حال لم يتعدى التأخير عن 15 دقيقة	الوصول متأخراً عن الوقت المحدد لدخول الموقف المغلق.
إضافة 5 ثواني لزمّن المتسابق	عدم الاستعداد للانطلاق خلال فترة 20 ثانية من إعطاء الأمر (بعد رفع علم الانطلاق)
استبعاد كلي أو غرامة مالية بقيمة 3000 ليرة سورية كحد أقصى	قيادة السيارة داخل الموقف المغلق ما عدا التوجه إلى الميدان أو العودة منه عند الطلب منه ذلك أو إخراج السيارة من الموقف المغلق أثناء السباق دون إذن رسمي
إضافة 2 ثانية	لمس الحواجز أو الإطارات في الطريق أثناء السباق بشكل واضح .
استبعاد من الجولة	المرور في المسار بغير الاتجاه المحدد له
استبعاد كلي من السباق	منازعة أي من مشرفي السباق
استبعاد كلي من السباق	الإخلال بشروط السلامة العامة حول مكان حدوث السباق (قيادة رعناء الخ)
يتم تسديد الغرامات المالية لضباط شؤون المتسابقين مقابل إيصال رسمي	
للجنة الحكام الحق بإيقاع عقوبات أخرى لمخالفات لم يجري النص عليها	

النتائج و الاعتراضات:

1. في حال عدم تمكن سائق ما من إكمال عدد المحاولات المنصوص عليها في برنامج السباق يتم احتساب أوقاته الفردية.
2. تقدم كافة الاعتراضات و الالتماسات طبقاً لنظام الاتحاد الدولي للسيارات FIA.
3. تقدم كافة الاعتراضات خطياً و تسلم باليد لضباط ارتباط المتسابقين أو لمدير السباق وتكون مرفقة بمبلغ 5000 ليرة سورية نقداً كحد أدنى غير مستردة إذا حكم بأن لا أساس للاعتراض.
4. يقدر الحكام قيمة الرسم حسب طبيعة الاعتراض.
5. يجب تقديم الاعتراض خلال نصف ساعة من إعلان النتائج النهائية.
6. إذا تطلب الاعتراض فك و تجميع بعض أجزاء السيارة ، يتوجب على المعارض تسديد تأمين إضافي – يحدده الحكام- للاعتراض الذي يخص جزء محدد من السيارة (المحرك ، جهاز نقل السرعة ، نظام الكوابح..... الخ.
7. يتحمل المعارض كامل مصاريف العمل ، و نقل السيارة ، إذا لم يكن للاعتراض أساس ، أو يتحملها المتسابق الذي قدم الاعتراض بحقه إذا اتضح أن هناك أساس للاعتراض.
8. يحق للمشارك الاعتراض على قرار هيئة الحكام إلى محكمة الاستئناف التابعة لرياضة السيارات في سورية طبقاً لشروط نظام رياضة السيارات الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي للسيارات و يجب إعلام الحكام بذلك خطياً خلال ساعة واحدة من وقت تبلغه قرار لجنة الحكام حسب الأصول و على أن يتم تقديم الاستئناف إلى السلطة الوطنية لرياضة السيارات في سورية (نادي السيارات السوري) خلال ثمان و أربعين ساعة من وقت تبليغ لجنة الحكام بنية الاستئناف مرفقاً به مبلغ 50000 خمسون ألف ليرة سورية.

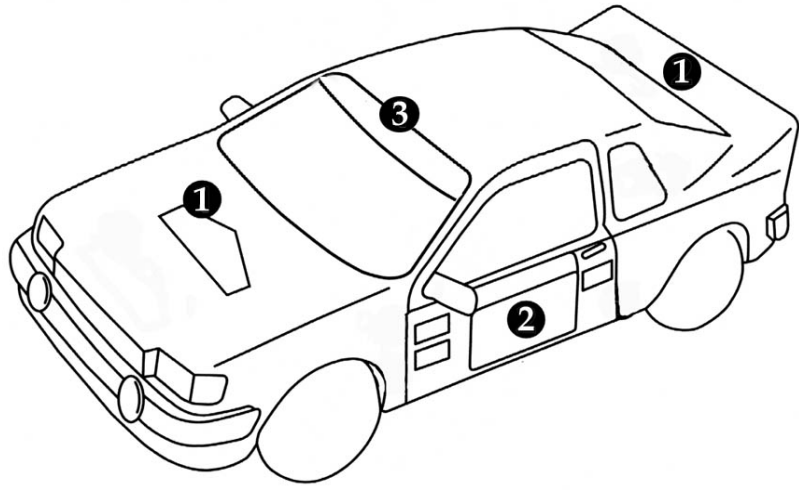
الإعلانات :

1. يحق للجهة المنظمة لصق أي إعلانات وتعتبر كامل المساحات المؤهلة للإعلان على جسم السيارة ملك الجهة المنظمة لاستعمالها في الإعلانات على أن لا تسبب أي ضرر لجسم السيارة وتكون مسؤولة في حال حدوثه .

2. يمنع منعاً باتاً "إعلانات الكحول و التبغ و الدخان أو أي إعلانات مخالفة للتقاليد و منافية للأخلاق .

3. إن المساحات (1) و (2) الموضحة في الرسم التالي محجوزة للجهة المنظمة على جانبي و خلف و أمام السيارة ، و (3) في أعلى الزجاج الأمامي ، ولا يمكن وضع أي إعلانات أخرى مكانها أو الاعتذار عن وضعها .

- (1) شعار الحدث : 43X73 سم أمام
28X15 سم خلف
(2) رقم السيارة عدد (2) : 50X52 سم
(3) شريط بعرض 10 سم



5. إن باقي المساحات الموجودة على جسم السيارة هي مساحات إعلانية ملك للجهة المنظمة و في حال رغبة المتسابق بعدم وضع أي ملصق عليها ، أو وضع إعلانات لشركات راعية أخرى يدفع مبلغ /5000/ خمسة آلاف ليرة سورية بدل إعلان عن كل سباق .

6. لا يسمح لأي إعلان من قبل المتسابق لراعي من غير رعاة الحدث أن يطغى على المساحات (1) و (2) و (3) المخصصة للجنة المنظمة.

الكؤوس و الجوائز:

يتم توزيع الكؤوس لكل سباق على المتسابقين على النحو التالي :

- 1- أسرع ثلاثة أوقات في السباق : (الأول : كأس المركز الأول ، الثاني : كأس المركز الثاني ، الثالث : كأس المركز الثالث) .
- 2- بطل كل فئة : كأس الفئة ماعدا الفئة ف 1 .
- 3- كأس الدفع الخلفي
- 4- كأس السحب الأمامي
- 5- أسرع وقت تسجله سيدة كأس السيدات .
- 6- أسرع ثلاثة أوقات لفئة 1600 ف 1 الأول : كأس المركز الأول ، الثاني : كأس المركز الثاني ، الثالث : كأس المركز الثالث) .
- 7- يمكن توزيع كؤوس وجوائز أخرى حسب رغبة اللجنة المنظمة وبقرار لجنة الحكام .

أحكام عامة:

1. العدد الأقصى لكل فريق و المسموح له التواجد في منطقة الصيانة هو ثلاثة أشخاص ، المتسابق و شخصين آخرين فقط ، و يجب وضع اللوحات الاسمية بدون استثناء و لا يسمح بأي حال كان تجاوز أي من أعضاء الفريق الحاجز الفاصل بين منطقة الصيانة و الحلبة تحت طائلة الغرامة المالية 2000 ليرة سورية أو الإقصاء من السباق .
2. يحدد مكان لتعبئة البنزين خلال السباق و لا يسمح لأي متسابق التعبئة في غير هذا المكان تحت طائلة الغرامة المالية 5000 خمسة آلاف ليرة سورية وفي حال التكرار يقصى من السباق بدون احتساب أي نقاط له .
3. عند رفع العلم الأحمر من قبل المراقبين يجب على المتسابق التوقف فوراً بدون أي تردد، وفي حال عدم التوقف تلغى نتيجة المتسابق من السباق كاملة بحسب قرار لجنة الحكام .
4. لا علاقة للمنظمين بقياس الخوذ المقدمة من قبلهم للمتسابقين في حال عدم ملاءمتها للمتسابق فهذه مقدمة من النادي كمساعدة للمتسابقين ولن تعاد أي جولة لهذا السبب .
5. تحدد سرعة السيارات المشاركة داخل منطقة الصيانة والموقف المغلق بـ 15 كم بالساعة و كل مخالفة عقوبتها الإقصاء .
6. على المتسابق التواجد في المكان المخصص لانتظار السيارات قبل الجولة عند الطلب منه وفي حال عدم تمكنه من ذلك يغرم 1500 ليرة عن كل خمسة دقائق على أن لا يتجاوز التأخير عشرة دقائق من وقت إعطاء الأمر .