



بطولة سورية التاسعة
لسباقات السرعة 2011
لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars)

التعليمات العامة

A-تعريف البطولة:

تقسم بطولة سورية التاسعة لسباقات السرعة 2011 إلى ثلاث بطولات ضمن نفس السباقات، وتخضع كل بطولة إلى نفس القوانين المدرجة لاحقاً مع اختلاف تصنيف السيارات في كل بطولة وذلك على الشكل التالي:

أولاً : بطولة سورية لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars)

ثانياً : بطولة سورية لسيارات الإنتاج الخاص (Prototype)

ثالثاً : بطولة سورية للهواة (amateurs)

وتخضع كل من البطولتين التجاري والخاص إلى نفس القوانين من حيث المشاركة وعدد الجولات والنقاط، ورسوم الاشتراك.

ويهدف فصل البطولات إلى إعطاء فرصة وحافز أكبر للسائقين في فئة السيارات الإنتاج التجاري للمنافسة وإحراز الألقاب وإظهار مهاراتهم الحقيقية بعيداً عن سائقي السيارات المصنعة خصيصاً للسباقات والتي تملك فارق كبير في القدرة على تحقيق أرقام أفضل في السباقات.

B-كيفية السباق:

يقسم المشاركين في كل سباق إلى ثلاث مجموعات في ثلاث بطولات ضمن نفس السباق، وتعامل كل مجموعة على حدا بحيث تتنافس كل مجموعة على النتائج المحققة ضمن المجموعة بغض النظر عن نتائج المجموعة الأخرى.

كما تقام جولة تمايز لكل مجموعة على حدا، وتكون جولة التمايز لأفضل عشرة أزمنة محققة خلال الجولتين في حال مشاركة أكثر من عشرة سيارات ضمن البطولة في السباق، أما في حال كون عدد السيارات المشاركة عشرة سيارات أو أقل، فتكون الجولة لأفضل خمسة أزمنة محققة. وبعد انتهاء الجولات الثلاث يحسب لكل متسابق أفضل زمن أحرزه في أي من الجولات التي قام بها .

C-طريقة الاشتراك في البطولة:

- يجب على كل متسابق تحديد البطولة التي يود الاشتراك بها، وذلك بحسب فئة سيارته والتعديلات الخاضعة لها، ويتم بعد ذلك تثبيت الفئة من قبل الفاحصين الفنيين للسباق .
- لإحراز نقاط ضمن البطولة يجب على المتسابق تحقيق شرط عدد المشاركات في السباقات بحسب البند
- لا يحق للمتسابق المشاركة في البطولتين سوياً .
- في نهاية البطولة يحدد أبطال سورية لكل بطولة على حدا بحسب نظام البطولة.
- عند اشتراك المتسابق في سباقات (وطنية أو دولية) خارجية لا تطبق فيها أنظمة البطولتين من حيث الفصل بين البطولتين أو الفئات، تحتسب النقاط بنفس الطريقة المذكورة لاحقاً بحيث تكون نقاط الترتيب العام ونقاط الفئات بغض النظر عن جنسية المتسابق، ويترك تصنيف السيارة إلى لجنة الفحص الفني الخاصة بالسباق وضمن أنظمة السباق .
- الحد الأدنى لعدد المشاركين في البطولة هو ثلاثة متسابقين ليتم تتويج الأبطال في نهاية العام وفي حال مشاركة عدد أقل يعطى الفائز الكأس واللقب بدون جوائز مادية.

بطولة سورية التاسعة لسباقات السرعة
لعام 2011
لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars)

D-المشاركة:



- 1- يسمح في هذه البطولة اشترك المتسابقين السوريين و من في حكمهم فقط أو الأشخاص المقيمين بشكل نظامي في سورية (بشرط الحصول على موافقة النادي الأصلي للحصول على الشهادة السورية)، ويسمح بمشاركة المتسابقين من خارج سورية (الدول العربية والشرق الأوسط) ، ويحق لهؤلاء المتسابقين المنافسة ضمن السباق وإحراز المراكز وحصد الجوائز ويؤثرون في النتيجة على باقي المتسابقين السوريين ولكن بدون حساب نقاطهم في البطولة السورية لسباقات السرعة.
- 2- يتوجب على كافة المشاركين ذكوراً أو إناثاً أن يكونوا حاصلين على رخصة سوق نظامية سارية المفعول و على رخصة تسابق سارية المفعول مصدرة من نادي السيارات السوري المعتمد الوحيد في سورية لإصدار هذه الرخص من قبل الاتحاد الدولي للسيارات FIA. وكذلك الأمر بالنسبة للمتسابقين من خارج سورية، يجب أن يكونوا حاصلين على شهادة تسابق سارية المفعول من نادي السيارات في بلدهم.
- 3- على جميع المتسابقين أن يتحلوا بالروح الرياضية و التصرفات اللائقة المنصوص عليها في قوانين الاتحاد الدولي لرياضة السيارات (sporting code of FIA) و تحت طائلة العقوبة و بحسب ما تقرره هيئة الحكام .



E-جولات البطولة للعام 2011:

تتكون البطولة من أربع جولات و على النحو التالي :

أ- أربعة سباقات سرعة محلية في سورية :

- سباق السرعة الأول (دمشق): 28/تموز/2011

- سباق السرعة الثاني : 8/أيلول/2011

- سباق السرعة الثالث : 22/أيلول/2011

- سباق السرعة الرابع : 6/تشرين أول/2011

ب- يضاف إلى هذه السباقات المحلية المقامة في أي من لبنان أو الأردن من

سباقات السرعة والغير مدرجة من ضمن السباقات الستة المذكورة سابقاً ،

وتحتسب السباقات التي تجرى بعد السباق الأول في سورية في 28/7/2011 وقبل

تاريخ السباق الأخير في بطولة سورية 6/10/2011

وتحسب النقاط بحسب بند حساب النقاط في السباقات وبند نقاط البطولة .



F- حساب النقاط في السباقات

تسجل النقاط تلقائياً لأي سباق سرعة داخل أو خارج سورية وبغض النظر عن جنسية المتسابقين حسب الجدول التالي :

أ- نقاط الترتيب العام حسب الزمن بغض النظر عن الفئات

الأول	20 نقطة	الثاني	18 نقطة	الثالث	16 نقطة
الرابع	14 نقطة	الخامس	12 نقطة	السادس	10 نقاط
السابع	8 نقاط	الثامن	6 نقاط	التاسع	4 نقاط
العاشر	2 نقطة				

بأقي المشاركين نقطة واحدة و أما المشاركون الذين لا يكملون الجولات المنصوص عليها فلا يحصلون على أي نقطة

ب- يضاف لما سبق النقاط التالية حسب الفئات ولكل فئة كما يلي:

الأول	15 نقطة	الثاني	14 نقطة	الثالث	13 نقاط
الرابع	12 نقاط	الخامس	11 نقاط	السادس	10 نقاط
السابع	9 نقاط	الثامن	8 نقاط	التاسع	7 نقاط
العاشر	6	الحادي عشر	5	الثاني عشر	4
الثالث عشر	3	الرابع عشر	2	الخامس عشر	1

- نقاط سباقات السرعة ضمن المنطقة (سوريا - لبنان - الأردن):

يحتسب مجموع النقاط المكتسبة في البندين (أ، ب) أعلاه وتضرب بالمعامل (1)

ت- في حال حلول أي متسابق سوري من الخمسة الأوائل لأي سباق دولي ، تضاف النقاط الحاصل عليها في ذلك السباق إلى مجموع نقاطه العامة في البند (3) بدون أن تضرب بأي معامل.

ث- في حال حلول أي متسابق سوري من الثلاثة الأوائل لأي سباق محلي خارجي ، تضاف النقاط الحاصل عليها في ذلك السباق إلى مجموع نقاطه العامة في البند (3) بدون أن تضرب بأي معامل.

ث- تحتسب نقاط المشاركات الخارجية للترتيب العام والفئة بحسب التصنيف من قبل لجنة الفحص الفني لتلك السباقات وقوانينها ولا علاقة لها بتصنيف السيارة في سورية ، ويمكن للمتسابق المشاركة بأي سيارة حتى وان كانت لا تتطابق مواصفاتها مع البطولة المشارك بها في سورية.

G- للتأهل ضمن نقاط بطولة سورية لسباقات السرعة 2011

سيارات الإنتاج التجاري (Street Cars) ، يجب على المتسابق المشاركة بما يلي:

- 1- أربعة سباقات سرعة ثلاثة سباقات في سورية على الأقل ، ويسمح له بالمشاركة في أي سباق خارجي لإكمال عدد جولاته إلى أربع جولات .
- 2- في حال مشاركته بأكثر من أربعة سباقات (أربعة في سورية وسباق خارجي فأكثر) تحسب له نتيجة أفضل أربع مشاركات (ثلاثة في سورية وأفضل سباق خارجي).
- 3- يحق للجنة المنظمة إضافة أو إلغاء الجولات المدرجة في البرنامج على أن يتم ذلك قبل (10) عشرة أيام من إقامتها.
- 4- إذا جرى إلغاء أي سباق ، أو تم إيقاف مجريات البطولة قبل بلوغ النهاية المقررة لها و أعلنت النتائج النهائية عند تلك النقطة ، فإن نقاط البطولة المدرجة ستكون هي ذاتها كما لو أنها قد استكملت بحسب البرنامج الأصلي المقرر لها .

- 5- في حال تعادل أكثر من سائق بالنقاط المسجلة نهاية العام يعتمد الأسلوب التالي:
- أ- عدد مرات الفوز بالمركز الأول و في حال التساوي يتم احتساب عدد مرات الفوز بالمركز الثاني و هكذا.
- ب- في حال استمرار التعادل تتولى لجنة رياضة السيارات الفصل بينهم.

H- البرنامج الزمني:



يتم إعلان البرنامج الزمني لكل سباق بحسب التعليمات الخاصة لهذا سباق .

I- الوصف:



- 1- سوف تقام السباقات تماشياً مع نظام الرياضة الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي للسيارات FIA ، بالإضافة إلى أية تعليمات أخرى تصدرها لجنة الحكام لأي سباق.
- 2- تحتفظ اللجنة المنظمة بحق قبول أو رفض أي طلب للمشاركة لأي سباق وحسب رغبتها، ودون الحاجة لإبداء الأسباب الداعية لهذا الرفض.
- 3- موقع كل سباق وطوله أو شروطه وعدد الجولات تحدد بحسب ما يرد في التعليمات الخاصة لكل سباق.



ل-السيارات المؤهلة للمشاركة ضمن البطولة :

السيارات المؤهلة للسباق:

أ - يسمح باشتراك جميع أنواع السيارات ويستثنى منها -لدواعي الأمان - السيارات التالية:

- 1- سيارات الدفع الرباعي المرتفعة المخصصة للمناطق الوعرة.
- 2- سيارات بك آب و الشاحنات "VAN".
- 3- السيارات العامة أو التابعة لجهات حكومية بدون موافقة خطية من هذه الجهة.
- 4- يحق للجهة المنظمة رفض أي سيارة لا تنطبق عليها شروط السلامة العامة بدون إبداء الأسباب ودون اعتراض.
- 5- جميع السيارات ستخضع لفحص فني قبل السباق وحسب الجدول الزمني المقرر في برنامج السباق بحيث يتم تصنيفها من قبل الفاحصين الفنيين المرخصين.

K-تصنيف المركبات :

المجموعة الأولى السيارات القياسية (غير المعدلة) M1 (Passenger Cars):

- 1- سيارات ذات الإنتاج القياسي التجاري.
- ف 1 : حتى سعة محرك 1600 سم3 .
- ف 2 : أعلى من 1600 سم3 وإلى 2000 سم3 .
- ف 3 : أعلى من 2000 سم3 وإلى 3000 سم3 .
- ف 4 : أعلى من 3000 سم3 .

التعديلات المسموح بها:

- 1- يمكن تغيير مادة الاحتكاك المستعملة في لقم الفرامل الأمامية .
- 2- يسمح استبدال المقاعد الأمامية بأخرى مجوفة خاصة للسباق، مصنعة بجودة عالية ومثبتة بقواعد متينة في ذات الموقع، ويمنع إزالة المقاعد الخلفية أو أي أجزاء داخلية أو خارجية من السيارة.

- 3- يمكن استبدال أحزمة الأمان بأخرى ذات أداء أفضل، بشرط أن تكون مصنعة من قبل مصنع معتمد للاتحاد الدولي لرياضة السيارات **FIA** ، ومثبتة بحسب الأسلوب الوارد في ملحق (J) من كتاب **FIA** ..
- 4- يمنع قص أو إلغاء أي جزء من الهيكل الرئيسي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.

المجموعة الثانية M2 : سيارات الإنتاج القياسي المعدلة (Sport Car).

السيارات ذات الانتاج القياسي التجاري والمزودة أساساً أو المضاف عليها التعديلات التالية:

- 1- اطارات ملساء
- 2- فلتر هواء حر السريان
- 3- نظام عادم حر السريان (Headers) (بشرط استعمال النظام على نفس الطراز)
- 4- شاحن هواء (Turbo) (بشرط استعمال الشاحن على نفس الطراز)، ويشترط تعديل نظامي المكابح و التعليق بما يتوافق مع استطاعة المحرك لضمان أسس السلامة، أي تعديل النظام الخاص بالطراز السياحي إلى الخاص بسيارات السباق، وتحسب سعة المحرك لتلك السيارات بعد ضرب سعة المحرك الأصلية بالمعادل 1,7 .
- 5- السيارات المزودة بنظام سحب مباشر للهواء (Direct Throttle) (بشرط استعمال النظام على نفس الطراز)
- 6- نوابض وموانع اهتزاز أشد صلابة .
- 7- يسمح باستخدام قواعد ممتصات الصدمات (حصراً) قابلة للمعايرة والتعديل
- 8- نظام دفع رباعي بشرط أن يكون مستخدم في نفس الطراز بشكل مصنعي .
- 9- تغيير المحرك إلى آخر بسعة مختلفة بشرط أن يكون هذا المحرك قد استعمل على نفس الطراز أو الهيكل بشكل إنتاجي ، وبحيث يثبت في نفس الموقع وباستعمال قواعد التثبيت الأصلية وبدون أي تعديلات للمحرك سوى المسموح بها لهذه المجموعة ، ويشترط تعديل نظامي المكابح و التعليق بما يتوافق مع استطاعة المحرك لضمان أسس السلامة، أي تعديل النظام الخاص بالطراز السياحي إلى الخاص بسيارات السباق.
- 10- يمنع قص أو إلغاء أي جزء من الهيكل الرئيسي أو الخارجي للسيارة أو تغيير أي قطعة من الهيكل بقطعة غير أصلية ومستعملة على هذا الطراز بشكل تجاري.
- 11- يفرض على سيارات الفئة الثامنة تركيب القفص الحديدي النظامي والموافق عليه من قبل لجنة الفحص الفني لنادي السيارات السوري

- ف 5 : حتى سعة محرك 1600 سم3 :
ف 6 : أعلى من 1600 سم3 وإلى 2000 سم3 .
ف 7 : أعلى من 2000 سم3 وإلى 3000 سم3 .
ف 8 : أعلى من 3000 سم3 .



L- نماذج ورسوم الاشتراك :

- 1- تحدد طلبات الاشتراك مع كامل الرسوم المقررة لكل سباق ويتم الإعلان عنها بحسب التعليمات الخاصة لكل سباق .
- 2- تصبح الرسوم مستردة في حال سحب الطلب قبل تاريخ وقف التسجيل، عدم إقامة السباق، أو رفض الطلب من قبل اللجنة المنظمة.
- 3- لا يشمل رسم الاشتراك أي تأمين لأية أضرار وبالتالي فإن كل مشترك مسؤول عن ترتيب أموره ذاتياً بهذا الشأن .



M- التدرّب على المسار :

يسمح للمشاركين بالتدرّب على الحلبة قبل السباق وذلك حسب الجدول الزمني المعلن في تعليمات السباق.



N- تعديل التعليمات :

- 1- يجوز تعديل التعليمات الخاصة لكل سباق بما يتماشى مع نظام رياضة السيارات الصادر من الاتحاد الدولي FIA أو بحسب ما تراه اللجنة المنظمة شريطة موافقة لجنة الحكام المعنية للسباق.
- 2- سوف يتم الإعلان عن أية تعديلات أو إضافات لكل سباق بواسطة نشرات مرقمة ومؤرخة و بالتالي سوف تكون جزءاً متمماً لهذه التعليمات وكل إعلان يعتبر بمثابة تبليغ شخصي لكافة المشاركين .



0-ترتيب الانطلاق :

- 1- سوف يكون ترتيب الانطلاق بحسب قرار اللجنة المنظمة لكل سباق .
- 2- تمنح أرقام التسابق بحسب قرار اللجنة المنظمة لكل سباق ولا يحق لأي كان الاعتراض على ذلك .



P- التوقيت :

- 1- سوف يتم التوقيت لكل سيارة بأجهزة توقيت متطورة ذات دقة عالية.
- 2- لا يحق لأي كان الاعتراض على الأوقات التي يسجلها الميقاتيين .



Q-الفحص الفني :

- 1- ينبغي إحضار جميع السيارات المشاركة في الحدث إلى موقع الفحص الفني بحسب التعليمات الخاصة لكل سباق وحسب البرنامج الزمني المحدد ، وكل من يتخلف عن ذلك قد يتم استبعاده من الحدث .
- 2- إذا تبين نتيجة الفحص الفني أن سيارة ما لا تنتمي للمجموعة أو للفئة التي سجلت فيها يتم تحويلها للمجموعة أو الفئة التي يحددها الفاحصون وبعد موافقة لجنة الحكام.
- 3- يجوز تغيير السيارة المشاركة في موعد أقصاه قبل توقيت الفحص الفني للسيارة المشاركة.
- 4- كل من يتخلف عن موعد الفحص الفني بدون موافقة مدير السباق يتم استبعاده من السباق.
- 5- في حال تأجيل الفحص الفني من قبل المتسابق إلى يوم السباق يغرم بمبلغ 2000 ليرة وتكون اللجنة المنظمة غير مسؤولة في حال عدم قبول السيارة خلال الفحص الفني المؤجل، ويكون الموعد الأقصى لإجراء أي تعديل هو بداية السباق



R-مجريات الحدث :

- 1- **يتوجب على كل متسابق ارتداء البدلة الخاصة بالسباق** ، وربط حزام الأمان والخوذة خلال السباق، أما في أثناء التدريب فيجب ارتداء الخوذة وربط حزام الأمان تحت طائلة الإقصاء .
- 2- يكون السائق وحده على متن السيارة أثناء مجريات السباق بما في ذلك أثناء التدريب الرسمي.
- 3- سوف ترسل السيارات المشاركة إلى موقع البداية حسب قرار اللجنة ، وأي سائق لا يكون جاهزاً للانضمام للمجموعة حين المناداة عليه سوف يفقد دوره بالمشاركة في تلك الجولة أو بحسب قرار مدير السباق .
- 4- يمنع دخول منطقة صيانة سيارات المتسابقين (SERVICE AREA) لغير المتسابقين وأفراد الصيانة المخولين خلال مجريات الفحص الفني والتدريب والسباق.



S-النتائج:

- 1- تحسب نتائج السباقات تلقائياً ضمن بطولة سورية لسباقات السرعة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars) للعام (2011)
- 2- في حال عدم تمكن سائق ما من إكمال عدد المحاولات المنصوص عليها في برنامج كل سباق يتم احتساب أفضل وقت فردي حققه.
- 3- يشترط على المتسابق استعمال نفس السيارة على مدار كامل السباق ، ولا يشترط استعمال نفس السيارة في كل السباقات ، وتحسب نقاط كل سباق على حدا بحسب الترتيب العام وفئة السيارة في كل سباق .



T-الاعتراضات:

- 1- تقدم كافة الاعتراضات والالتماسات طبقاً لنظام الاتحاد الدولي للسيارات FIA .
- 2- تقدم كافة الاعتراضات خطياً وتسلم باليد لضابط شؤون المتسابقين أو لمدير السباق مرفقة بالمبلغ المحدد كرسوم للاعتراض غير مستردة إذا حكم بأن لا أساس للاعتراض، و يحدد رسم الاعتراض في التعليمات الخاصة لكل سباق.
- 3- إذا تطلب الاعتراض فك وتجميع بعض أجزاء السيارة ، يتوجب على المعارض تسديد تأمين إضافي للاعتراض الذي يخص جزء محدد من السيارة (المحرك ، جهاز نقل السرعة ، نظام المكابح ، الخ)
- 4- يتحمل المعارض كامل مصاريف العمل، ونقل السيارة، إذا لم يكن للاعتراض أساس، أو يتحملها المتسابق الذي قدم الاعتراض بحقه إذا اتضح أن هناك أساس للاعتراض.
- 5- يجب أن يقدم أي اعتراض خلال ربع ساعة من إعلان النتائج الأولية حصراً ولا يحق للمتسابقين تقديم أي اعتراض خلال مجريات السباق الا اذا كان الإعتراض يحدد اشتراك المتسابق في جولة التمايز أو عدمه .

- 6- يحق للمشارك الاعتراض على قرار هيئة الحكام إلى محكمة الاستئناف التابعة لرياضة السيارات في سورية طبقاً لشروط نظام رياضة السيارات الدولي الصادر عن الاتحاد الدولي لرياضة السيارات ويجب إعلام الحكام بذلك خطياً خلال ساعة واحدة من وقت تبلغه قرار لجنة الحكام حسب الأصول وعلى أن يتم تقديم الاستئناف إلى لجنة الحكام خلال ثمان وأربعين ساعة من وقت تبليغ لجنة الحكام بنية الاستئناف مرفقاً به مبلغ خمسة وعشرون ألف ليرة سورية.



U-الكؤوس و الجوائز:

1- في نهاية البطولة سوف يتم توزيع الكؤوس و الجوائز على أبطال بطولة سورية لسباقات السرعة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars) العام 2011 ، حسب مجموع نقاط الترتيب العام و الفئات سوياً و ذلك باحتساب مجموع نقاط المشاركات و على الشكل التالي :

أ- الأول: درع المركز الأول لبطولة سورية التاسعة لسباقات السرعة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars) + 50000 خمسون ألف ليرة سورية.

ب- الثاني: درع المركز الثاني لبطولة سورية التاسعة لسباقات السرعة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars) + 40000 أربعون ألف ليرة سورية.

ت- الثالث: درع المركز الثالث لبطولة سورية التاسعة لسباقات السرعة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars) + 30000 ثلاثون ألف ليرة سورية.

ث- سيعطى في كل سباق جائزة مادية لأفضل مشاركة أنثوية بشرط مشاركة ثلاث سيدات على الأقل.

ج- درع لفئة الدفع الخلفي لبطولة سورية التاسعة لسباقات السرعة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars)، بشرط المشاركة على سيارة من نفس الفئة في كل السباقات المؤهلة له في البطولة بحسب شروط التأهل للبطولة وبنفس أسلوب حساب النقاط وبحسب مجموع النقاط الأعلى في نهاية البطولة + جائزة مادية.

ح- درع لفئة الجر الأمامي لبطولة سورية الثامنة لسباقات السرعة لسيارات الإنتاج التجاري (Street Cars)، بشرط المشاركة على سيارة من نفس الفئة في كل السباقات المؤهلة له في البطولة بحسب شروط التأهل للبطولة وبنفس أسلوب حساب النقاط وبحسب مجموع النقاط الأعلى في نهاية البطولة + جائزة مادية .

خ- درع المركز الأول لفئة ف 1 1600 سم3 + جائزة مادية 20000 عشرون ألف ليرة سورية .

د- درع المركز الثاني لفئة ف 1 1600 سم3 + جائزة مادية 15000 خمس عشر ألف ليرة سورية.

ذ- درع المركز الثالث لفئة ف 1 1600 سم3 + جائزة مادية 10000 عشرة آلاف ليرة سورية.

2- يمكن توزيع كؤوس و جوائز حسب رغبة اللجنة المنظمة للبطولة.

إن التعليمات المذكورة آنفاً هي دليل التعليمات العامة لبطولة سورية التاسعة لسباقات السرعة 2011 لسيارات الإنتاج التجاري، وسيتم قبل كل سباق نشر التعليمات الخاصة به .